

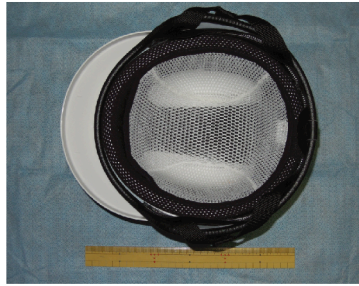
乗車帽用高度通気性インナー「さらさメット」®



捜査及び交通事故処理、交通取締や警邏にて暑さ対策が判断の正当性や的確な動作に影響を及ぼします。また、交通整理や取締に於いては、特に暑い時期に暑さ故の体調コントロールが出来難しくなります。乗車帽と喚ばれているヘルメットは工事用のヘルメットとは違い、衝撃吸収や乗車する事を主な目的とされているため、通気性や快適性、ムレや暑さの対策がされていません。既製品は暑さ対策を詠っているものが在りますが、工事用のヘルメットについてのみです。弊社の開発し製作した「さらさメット」は、立体構造繊維を使用しています。通気性や快適性、ムレや暑さの対策について乗車帽専門に徹底的な考え、環境実験で効果が実証されました。 服務規程をクリアし、本製品を被る事で暑さ・ムレ・圧迫開放・通気させる事で快適且つ安全な仕事が確実にできるものと確信しています。冬期間においても、空気の層が在る事で防寒対策にも活用が出来ます。個人でも買いやすい様に価格を抑えました。 「さらさメット」は商標出願(商願2015-096311)された開発製品です。



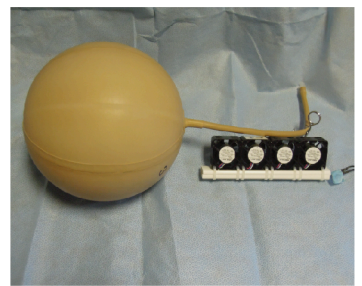
「さらさメット」外観及び全体タグが付いている方が後頭部側



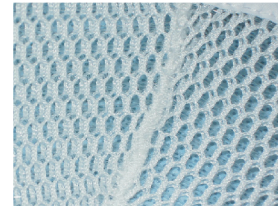
「さらさメット」装着後内観



「さらさメット」実験風景



実験用人工頭部と送風機



生地構造

蜂の巣状の形状で繊維を使って構成

実験データ

頭皮に準じた乾いたタオル 58.8g
 頭皮に準じた濡らしたタオル 121.8g
 を利用して。(装置サンヨー製MIR-253、T&D社製おんどり)

1回目試験

恒温恒湿器内 10分後
 温度24.6度 前頭部 温度21.0度
 湿度88.2% 湿度85.8%
 風量 0.07m/s 後頭部 温度21.5度
 湿度86.6%

2回目試験

恒温恒湿器内 10分後
 気温28.2度 前頭部 温度26.3度
 湿度65.9% 湿度63.4%
 風量 0.07m/s 後頭部 温度27.2度
 湿度61.2%

3回目試験

恒温恒湿器内 装着しない場合の10分後
 気温26.8度 前頭部のみを計測
 湿度79.3% 気温26.8度
 風量 0.07m/s 湿度80.2%

■ 乗車帽用高度通気性インナー「さらさメット」®

● 諸元性能

材質 ポリウレタン製立体構造繊維 (手洗い洗濯が可能)
 生地厚さ 4mm

● 諸元規格

警察乗車帽用 PIF-1型 (各種サイズに適合)

希望小売価格1,852円 (税抜き)
 実勢の価格は、営業担当員まで

★本製品を使用しての乗車行為には適切な装着 (乗車帽適応基準) をもって使用して下さい。

乗車帽は機関からの貸与品ですので
 「さらさメット」は乗車帽には固定できません。
 個人にての対応をお願いします。

製造販売元



有限会社 川尻工業

理化学技術課 官庁公共システムグループ

〒003-0835 札幌市白石区北郷5条4丁目10番13号

詳しくはホームページで <https://www.kawajiri-kogyo.jp/>

仕様は性能向上のため予告なしに変更する事があります。
 同等の製品の許可無くしての、製造若しくは、販売は著作権及び意匠権の侵害となります。

「さらさメット」は有限会社川尻工業の商標登録です。