

# 高性能自動車タイヤ用ガス

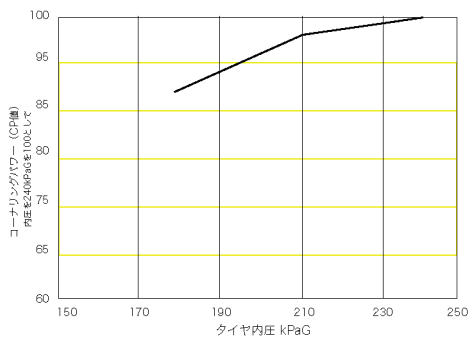
- ・空気や窒素ガスに代わるタイヤ内圧が低下しにくい
- ・タイヤ専用の新タイプ充填ガス
- ・乗り心地が劇的に変わる

「高性能自動車タイヤ用ガス」は、ガス技術と化学・物理学を融合させ、環境負荷の軽減、安全性、快適性の向上を実現しました。

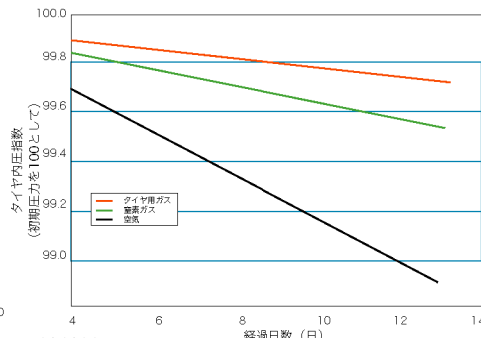
## 優れたタイヤ性能の維持

このガスは、従来の空気や窒素ガスよりも長期間にわたりタイヤの空気圧を適切に保持できます。タイヤの内圧が適正に保たれることで、以下のメリットが得られます。

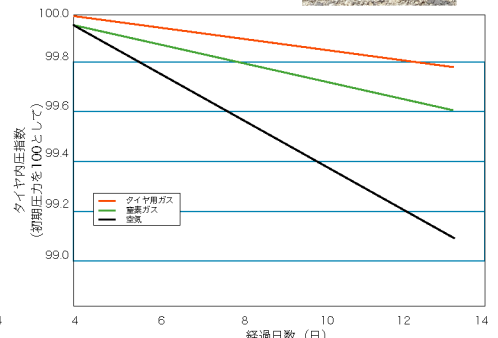
- ・操縦安定性の向上: 車両がより安定して走行します。
- ・タイヤ寿命の延長: 摩耗や偏摩耗が抑制され、タイヤの寿命が伸びます。
- ・乗り心地の向上: 路面との抵抗が最適化され、自動車本来の性能を引き出し、快適な乗り心地につながります。



(試験条件)  
・試験タイヤ: 国産乗用車用タイヤA 195/65/R16



(試験条件)  
・試験恒温室 (25°C) において測定  
・試験タイヤ: 国産乗用車用タイヤA 195/65/R16



(試験条件)  
・自動車販売店 (タイヤプロショップ) において測定  
・試験タイヤ: 国産乗用車用タイヤJ 285/30/R21

## コーナリング性能の維持

タイヤの重要な特性であるコーナリングパワー (CP値) に関しても、このガスは効果を発揮します。CP値が高いほどハンドリングがシャープになりますが、内圧が低いとCP値が低下し、コーナリング性能が悪化します。このガスは内圧の低下を抑制するため、高いコーナリング性能を維持できます。

## 優れた低漏洩性による経済性

本ガスは、空気や窒素ガスに比べて格段に漏れ率が低いのが特徴です。これにより、タイヤの空気圧低下が抑えられ、頻繁な補充の手間が省けます。実験室だけでなく、実地でもその高い効果が証明されています。航空機やレースなどで安全性のために窒素ガスが使われているように、窒素ガスより高い安全性を誇ります。さらに、燃料価格が高騰する現代において、タイヤの適正な空気圧維持による燃費効率の向上など、継続的な経済的メリットも提供します。



試験及び実際に使われた車両及びタイヤとは異なります。

開発製造元

施工販売店



有限会社 川尻工業

理化学技術課 官庁公共システムグループ

〒003-0835 札幌市白石区北郷5条4丁目

詳しくはホームページで <https://www.kawajiri-kogyo.jp/>